

**PODSUMOWANIE STRATEGICZNEJ OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO PROJEKTU
PROGRAMU OPERACYJNEGO W ZAKRESIE ROZWOJU GOSPODARCZEGO
DLA OBSZARU FUNKCJONALNEGO DOLINA LOGISTYCZNA 2020 Z PERSPEKTYWĄ 2050**

I. PODSTAWY PRAWNE

Strategiczna ocena oddziaływania na środowisko projektu Programu Operacyjnego w zakresie rozwoju gospodarczego dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050 przeprowadzona została na podstawie Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2013 r., poz. 1235 ze zm.) - dalej: ustawa ooś.

Projekt dokumentu pn. Program Operacyjny w zakresie rozwoju gospodarczego dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050 opracowany został przez Agencję Rozwoju Gdyni Sp. z o. o. (od 28.07.2015r. Forum Kultury Sp. z o. o.), na zlecenie Gminy Miasta Gdyni, we współpracy z przedstawicielami Partnerów w projekcie z obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna, w ramach przedsięwzięcia pn. „NORDA – Północny Biegun Wzrostu”, dofinansowanego z funduszy EOG pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych w ramach Programu *Rozwój miast poprzez wzmocnienie kompetencji jednostek samorządu terytorialnego, dialog społeczny oraz współpracę z przedstawicielami społeczeństwa obywatelskiego*.

Projekt Programu Operacyjnego w zakresie rozwoju gospodarczego dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050 (dalej: projekt Programu) został zatwierdzony przez Komitet Monitorujący Realizację Projektu w dniu 17.04.2015r.

Zgodnie z wymogami ww. ustawy ooś, do przyjętego dokumentu załącza się pisemne podsumowanie przebiegu strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, w zakresie wynikającym z art. 55 ust. 3.

**II. PRZEBIEG STRATEGICZNEJ OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO
- UZASADNIENIE DOTYCZĄCE UDZIAŁU SPOŁECZEŃSTWA W POSTĘPOWANIU**

- 1) Zgodnie z art. 53 ustawy ooś, uzgodniony został zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko:
 - a) z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Gdańsku (RDOŚ):
 - pismo nr RI.042.28.8.2014 z dnia 29.04.2015r.,
 - odpowiedź – pismo nr RDOŚ-Gd-WOO.410.19.2015.MCZ.1 z dnia 26 maja 2015r.
 - b) z Pomorskim Państwowym Wojewódzkim Inspektorem Ochrony Środowiska w Gdańsku:
 - pisma nr RI.042.28.8.2014 z dnia 29.04.2015 oraz RI.042.28.8.2014 z dnia 19.06.2015r.,
 - odpowiedź – pisma nr ONS.9022.1.22.2015.KM z dnia 20 maja 2015r. oraz ONS.9022.2.23.2015.KM z dnia 25 czerwca 2015r.
- 2) Sporządzona została Prognoza oddziaływania na środowisko projektu Programu Operacyjnego w zakresie rozwoju gospodarczego dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050, w zakresie i stopniu szczegółowości informacji wymaganych w art. 51 i 52 (dalej: Prognoza) ustawy ooś oraz wynikającym z uzgodnień ww. organów. Prognoza opracowana została przez Biuro Projektów i Wdrożeń

Projekt współfinansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych



MINISTERSTWO
ROZWOJU



Proekologicznych „PROEKO” Maciej Przewoźniak z siedzibą w Gdańsku przy ul. K. Szymanowskiego 2/12.

3) Projekt Programu Operacyjnego w zakresie rozwoju gospodarczego dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050, wraz ze sporządzoną Prognozą przedstawiony został do zaopiniowania przez:

a) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku:

- pismo nr RI.042.28.2.2015 z dnia 16.10.2015r.
- odpowiedź – pismo nr RDOŚ-Gd-WOO.410.122.2015.KSZ.2 z dnia 18.11.2015r.

b) Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Gdańsku:

- pismo nr RI.042.28.2.2015 z dnia 16.10.2015r.,
- odpowiedź - pismo nr ONS.9022.3.23.2015.MS z dnia 13.11.2015r.

Wynikiem procesu opiniowania było uzyskanie w zakresie ochrony środowiska pozytywnej, bez uwag opinii Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz pozytywnej, z uwagami opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku. Organ opracowujący projekt dokumentu odnosi się do ww. uwag RDOŚ w części III niniejszego Podsumowania.

4) Projekt Programu Operacyjnego w zakresie rozwoju gospodarczego dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050, wraz ze sporządzoną Prognozą poddany został konsultacjom społecznym, które przeprowadzone zostały w okresie od 30.10.2015r. do 20.11.2015r. na terenie gmin tworzących obszar funkcjonalny Dolina Logistyczna, tj.:

- Gminy Miasta Gdyni
- Gminy Kosakowo
- Gminy Miejskiej Rumia
- Gminy Miasto Reda
- Gminy Miasta Wejherowa
- Gminy Wejherowo

Informacja o konsultacjach społecznych projektu dokumentu wraz z Prognozą została podana do publicznej wiadomości poprzez:

a) zamieszczenie ogłoszenia w Biuletynach Informacji Publicznej poszczególnych gmin:

- Gminy Miasta Gdyni: www.gdynia.pl/bip/komunikaty
- Gminy Kosakowo: www.bip.kosakowo.pl
- Gminy Miejskiej Rumia: www.bip.rumia.pl
- Gminy Miasto Reda: www.bip.reda.pl
- Gminy Miasta Wejherowa: www.bip.wejherowo.pl
- Gminy Wejherowa: www.bip.ugwejherowo.pl

b) wywieszenie informacji na tablicach ogłoszeń w miejscach ogólnie dostępnych w siedzibach urzędów gmin:

- Gminy Miasta Gdyni: Urząd Miasta Gdyni, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia
- Gminy Kosakowo: Urząd Gminy Kosakowo, ul. Żeromskiego 69, 81-198 Kosakowo
- Gminy Miejskiej Rumia: Urząd Miasta Rumi, ul. Sobieskiego 7, 84-230 Rumia
- Gminy Miasto Reda: Urząd Miasta w Redzie, ul. Gdańska 33, 84-240 Reda

Projekt współfinansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

- Gminy Miasta Wejherowa: Urząd Miejski w Wejherowie, pl. Jakuba Wejhera 8, 84-200 Wejherowo
 - Gminy Wejherowo: Urząd Gminy Wejherowo, Osiedle Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo
- c) zamieszczenie ogłoszenia w prasie o zasięgu lokalnym – na łamach tytułu prasowego Polska Dziennik Bałtycki nr 253 (21579) z dnia 29.10.2015r., str. 15.

Projekt dokumentu wraz z Prognozą udostępniony został do wglądu:

- a) w wersji elektronicznej w Biuletynach Informacji Publicznej poszczególnych gmin:
- Gminy Miasta Gdyni: www.gdynia.pl/bip/komunikaty
 - Gminy Kosakowo: www.bip.kosakowo.pl
 - Gminy Miejskiej Rumia: www.bip.rumia.pl
 - Gminy Miasto Reda: www.bip.reda.pl
 - Gminy Miasta Wejherowa: www.bip.wejherowo.pl
 - Gminy Wejherowo: www.bip.ugwejherowo.pl
- b) w siedzibach poszczególnych urzędów gmin (w godzinach urzędowania):
- Gminy Miasta Gdyni: Urząd Miasta Gdyni, Wydział Projektów Rozwojowych, ul. 10 Lutego 24, 81-364 Gdynia, I piętro, pokój nr 123
 - Gminy Kosakowo: Urząd Gminy Kosakowo, Kancelaria Wójta, ul. Żeromskiego 69, 81- 198 Kosakowo, I piętro pokój nr 102
 - Gminy Miejskiej Rumia: Urząd Miasta Rumi, Wydział Rozwoju Miasta, Referat Funduszy Zewnętrznych, ul. Sobieskiego 7, 84-230 Rumia, pokój nr 114
 - Gminy Miasto Reda: Urząd Miasta w Redzie, Referat Gospodarki Nieruchomościami, ul. Gdańska 33, 84-240 Reda, II piętro, pokój nr 202
 - Gminy Miasta Wejherowa: Urząd Miejski w Wejherowie, Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Urbanistyki, ul. 12 Marca 195, 84-200 Wejherowo, II piętro, pokój nr 222
 - Gminy Wejherowo: Urząd Gminy Wejherowo, Referat Gospodarki Nieruchomościami i Środowiska, Osiedle Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo, II piętro, pokój nr 303

Uwagi do projektu dokumentu oraz Prognozy mogły być składane:

- a) pisemnie (poprzez przesłanie uwag na niżej wymienione adresy) lub ustnie do protokołu (w godzinach urzędowania) w siedzibach poszczególnych urzędów gmin:
- Gminy Miasta Gdyni: Urząd Miasta Gdyni, Wydział Projektów Rozwojowych, ul. 10 Lutego 24, 81-364 Gdynia, I piętro, pokój nr 123
 - Gminy Kosakowo: Urząd Gminy Kosakowo, Kancelaria Wójta, ul. Żeromskiego 69, 81- 198 Kosakowo, I piętro pokój 102, parter pokój nr 3
 - Gminy Miejskiej Rumia: Urząd Miasta Rumi, Wydział Rozwoju Miasta, Referat Funduszy Zewnętrznych, ul. Sobieskiego 7, 84-230 Rumia, pokój nr 114
 - Gminy Miasto Reda: Urząd Miasta w Redzie, Referat Gospodarki Nieruchomościami, ul. Gdańska 33, 84-240 Reda, II piętro, pokój nr 202
 - Gminy Miasta Wejherowa: Urząd Miejski w Wejherowie, Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Urbanistyki, ul. 12 Marca 195, 84-200 Wejherowo, II piętro, pokój nr 222
 - Gminy Wejherowo: Urząd Gminy Wejherowo, Referat Gospodarki Nieruchomościami i Środowiska, Osiedle Przyjaźni 6, 84-200 Wejherowo, II piętro, pokój nr 303

Projekt współfinansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

b) przesłane pocztą elektroniczną na adres: umeuro@gdynia.pl

Organem uprawnionym do rozpatrzenia uwag i wniosków zgłaszanych w ramach konsultacji społecznych projektu Programu wraz z Prognozą jest Prezydent Miasta Gdyni, jako organ opracowujący projekty dokumentów na mocy zawartych porozumień międzygminnych, po uwzględnieniu stanowiska Komitetu Monitorującego Realizację Projektu.

III. WNIOSKI WYNIKAJĄCE Z PRZEPROWADZENIA STRATEGICZNEJ OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO PROJEKTU PROGRAMU OPERACYJNEGO W ZAKRESIE ROZWOJU GOSPODARCZEGO DLA OBSZARU FUNKCJONALNEGO DOLINA LOGISTYCZNA 2020 Z PERSPEKTYWĄ 2050 - zgodnie z art. 55 ust. 3 ustawy ooś

1) Ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko.

W Prognozie oddziaływania na środowisko projektu Programu Operacyjnego w zakresie rozwoju gospodarczego dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050, dokonana została ocena oddziaływania zdefiniowanych w projekcie dokumentu grup kluczowych przedsięwzięć, mogących mieć wpływ na środowisko, tj.:

- Wsparcie rozwoju branży portowo-morskiej i powiązań przedsiębiorstw w obszarze funkcjonalnym Dolina Logistyczna
- Rozwój inteligentnych przemysłów i usług morskich
- Wsparcie transformacji branży stoczniowej i offshore
- Promocja nakierowana na pozyskiwanie strategicznych inwestorów

na elementy środowiska: powierzchnię ziemi - przypowierzchniową warstwę litosfery, w tym gleby, wody powierzchniowe i podziemne, klimat, powietrze, warunki akustyczne (hałas), roślinność, zwierzęta, różnorodność biologiczną, zasoby naturalne, zabytki, dobra materialne, krajobraz i ludzi. Wskazane zostały przedsięwzięcia, które mogą wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Ocenione zostało oddziaływanie bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótkotrwałe, średnioterminowe i długoterminowe, stałe i chwilowe oraz pozytywne i negatywne. Dokonana została ocena oddziaływania projektu Programu na formy ochrony przyrody, ze szczególnym uwzględnieniem obszarów Natura 2000. Określone zostały działania służące zapobieganiu lub ograniczeniu oddziaływań uznanych za potencjalnie znaczące. Z zapisów Prognozy wynika, że realizacja przedsięwzięć przewidzianych w Programie w zasięgu obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna może wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz na obszary Natura 2000, o ile uprawniony organ uzna, iż może wystąpić znaczące oddziaływanie na przedmioty ich ochrony oraz na ich integralność i powiązania z innymi obszarami Natura 2000. Wdrożenie zapisów Programu może spowodować skumulowane oddziaływanie na środowisko poprzez:

- zmiany w użytkowaniu gruntów i zmniejszenie terenów wolnych od zainwestowania,
- oddziaływanie sozologiczne nowego zainwestowania na stan środowiska,
- oddziaływanie na krajobraz w wyniku realizacji nowych przedsięwzięć.

Kumulacja oddziaływań wdrożenia projektu Programu na środowisko obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna może wystąpić przede wszystkim:

- w rejonie koncentracji przewidywanego zainwestowania logistycznego i gospodarczego w granicach administracyjnych Gdyni, Rumi i Redy, w dnie Pradoliny Kaszubskiej, w strefie od Portu Gdynia, wzdłuż Drogi Czerwonej

Projekt współfinansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

- i OPAT – oddziaływanie na stosunki wodne i środowiskowe warunki życia ludzi,
- w strefie zainwestowania Reda – Wejherowo, w dnie Pradoliny Redy – Łeby – oddziaływanie na efektywność funkcjonowania regionalnego korytarza ekologicznego Pradoliny Redy – Łeby oraz na środowiskowe warunki życia ludzi,
- w rejonie tzw. „enklawy Łężyce” - oddziaływanie planowanego zainwestowania i Zakładu Unieszkodliwiania Odpadów „Łężyce” oraz ich wpływ na Trójmiejski Park Krajobrazowy i na środowiskowe warunki życia ludzi.

Z uwagi na powyższe, zaproponowano szereg działań mających na celu zapobieganie lub ograniczenie negatywnych oddziaływań na środowisko, w tym skumulowanych, których głównymi celami są:

- zmniejszenie oddziaływania wdrożenia projektu Programu na stan zoologiczny środowiska, w tym zmniejszenie potencjalnych zagrożeń kumulacji oddziaływań na środowisko,
- zrównoważone wykorzystanie zasobów użytkowych środowiska przyrodniczego obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna,
- eliminacja lub co najmniej ograniczenie konfliktów w zagospodarowaniu obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna,
- uwzględnienie uwarunkowań wynikających z zagrożeń przyrodniczych (obszary szczególnego zagrożenia powodzią),
- zapewnienie realnej, efektywnej ochrony przyrody obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna, z uwzględnieniem przepisów prawa powszechnego i miejscowego.

Nie stwierdzono potrzeby podejmowania działań z zakresu kompensacji przyrodniczej.

Wszelkie zalecenia wynikające z Prognozy oddziaływania na środowisko projektu Programu Operacyjnego w zakresie rozwoju gospodarczego dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050 zostaną rozpatrzone oraz wzięte pod uwagę na etapie ewentualnego przystąpienia do przygotowania konkretnych inwestycji do realizacji i uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

2) Opinie właściwych organów, o których mowa w art. 57 i 58 ustawy ooś.

Projekt Programu Operacyjnego w zakresie rozwoju gospodarczego dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050, wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, został pozytywnie i bez uwag zaopiniowany przez Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku również wydał pozytywną opinię, zgłaszając jednocześnie uwagi dotyczące:

- uwzględnienia w projekcie Programu zagadnienia adaptacji planowanych przedsięwzięć do zmian klimatu i ich skutków, mogącego mieć istotne znaczenie dla efektywności rozwoju gospodarczego obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna
- minimalizowania oddziaływań związanych z wdrażaniem zapisów Programu poprzez wprowadzanie rozwiązań wpływających na poprawę stanu jakości powietrza, wód, warunki akustyczne oraz skuteczność systemu selektywnego zbierania odpadów.

Organ wydał również zalecenia dotyczące:

- rozważenia, na dalszych etapach realizacji zapisów Programu, możliwości ograniczenia rozwoju zainwestowania usługowo – logistycznego w północnej części dna Pradoliny Kaszubskiej, na wschód od Redy i Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiasta, z uwagi na występowanie tam obszarów szczególnego

Projekt współfinansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

- zagrożenia powodzią,
- rozważenia możliwości ograniczenia rozwoju zainwestowania w strefie dna Pradoliny Redy - łąby między rzeką Redą a wysoczyzną morenową od strony północnej, z uwagi na możliwość negatywnego oddziaływania zapisów Programu na efektywność funkcjonowania regionalnego korytarza ekologicznego Pradoliny Redy – łąby i na środowiskowe (sozologiczne) warunki życia ludzi.

Powyższe uwagi oraz zalecenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku zostaną uwzględnione na etapie ewentualnego przystąpienia do przygotowania poszczególnych inwestycji do realizacji i uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jak również w procedurze aktualizacji Programu Operacyjnego w zakresie rozwoju gospodarczego dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna.

Gmina Miasta Gdyni (wraz z Gminą Miasta Gdańska i Gminą Miasta Sopotu), na podstawie Porozumienia nr DZR/U/9/2015 z Ministerstwem Środowiska z dnia 25 czerwca 2015 r., przystąpiła do projektu realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020 pt. Opracowanie planów adaptacji do zmian klimatu dla miast powyżej 100 tys. mieszkańców, w ramach którego nastąpi opracowanie miejskich planów adaptacji do zmian klimatu, w tym przeprowadzenie strategicznych ocen oddziaływania na środowisko, zgodnie ze Strategicznym Planem Adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030, w celu zwiększenia odporności miast na negatywne skutki zmian klimatu. Trwają starania o rozszerzenie tego Porozumienia na m.in. Wejherowo, Rumie i Redę. Plan adaptacji do zmian klimatu, którego opracowanie nastąpi w latach 2016-2018, dotyczyć będzie znaczącego obszaru oddziaływania. Ustalenia Planu zostaną uwzględnione w procedurze aktualizacji Programu Operacyjnego w zakresie rozwoju gospodarczego dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna.

3) Zgłoszone uwagi i wnioski.

W ramach przeprowadzonych konsultacji społecznych projektu Programu Operacyjnego w zakresie rozwoju gospodarczego dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050, wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko, nie zgłoszono żadnych uwag i wniosków.

4) Wyniki postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli zostało przeprowadzone.

W oparciu o dokonaną w ramach Prognozy ocenę projektu Programu Operacyjnego w zakresie rozwoju gospodarczego dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050 nie stwierdzono transgranicznego oddziaływania na środowisko, w związku z czym postępowanie takie nie zostało przeprowadzone.

5) Propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzania monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu

Skutki realizacji postanowień projektu Programu w zakresie oddziaływania na środowisko monitorowane będą, w przypadku podjęcia decyzji o realizacji proponowanych w projekcie Programu przedsięwzięć, poprzez:

- a) monitorowanie stanu sozologicznego środowiska, w tym:
 - w sposób ciągły (zautomatyzowany) podstawowych wskaźników zanieczyszczeń atmosfery, np. SO₂, NO₂, O₃, B(a)P i PM10 – w oparciu o istniejące stacje/punkty pomiarowe (Fundacji Agencja Regionalnego Monitoringu Atmosfery Aglomeracji

Projekt współfinansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych

- Gdańskiej, Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Gdańsku, Stacji Sanitarно-Epidemiologicznych),
- systemów oczyszczania ścieków sanitarnych i deszczowych oraz stanu czystości wód powierzchniowych i podziemnych - w oparciu o dane przedsiębiorstw wodno-kanalizacyjnych (w zakresie oczyszczania ścieków sanitarnych) oraz podmiotów utrzymujących kanalizację deszczową (zawiesina, substancje ropopochodne) - wskaźniki zawarte w *Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 23 lipca 2008 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu wód podziemnych* (wskaźniki fizykochemiczne, ilościowe) oraz *Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 22 października 2014r. w sprawie sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych oraz środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych* (wskaźniki fizykochemiczne, biologiczne, hydromorfologiczne),
 - klimatu akustycznego - wskaźnik hałasu (dB) - monitoring prowadzony przez zarządców dróg i linii kolejowych na podstawie art. 175 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
 - systemu gospodarki odpadami - monitoring oparty o coroczną analizę stanu gospodarki odpadami komunalnymi wykonywaną przez gminy na podstawie art. 3 ust. 2 pkt 10 ustawy z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.
- b) ciągle monitorowanie stanu ochrony przyrody: w zasięgu rezerwatów przyrody i obszarów Natura 2000 oraz w odniesieniu do ochrony gatunkowej – prowadzone przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Gdańsku; dla obszarów morskich – przez Urząd Morski w Gdyni; w zasięgu Nadmorskiego i Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego oraz obszarów chronionego krajobrazu – przez Samorząd Województwa Pomorskiego, w zasięgu indywidualnych form ochrony przyrody – przez gminy w oparciu o prowadzony na bieżąco przegląd drzewostanu.
- c) ciągle monitorowanie obiektów dziedzictwa kulturowego chronionych i planowanych do objęcia ochroną - coroczne weryfikowanie liczby obiektów zabytkowych wpisanych do wojewódzkiego rejestru zabytków w stosunku do liczby z lat poprzednich; coroczne weryfikowanie liczby zabytków włączonych i wyłączonych z gminnej ewidencji zabytków w stosunku do liczby z lat poprzednich.
- d) kontrolowanie stanu zieleni miast i wsi – monitorowanie stanu zieleni w oparciu o realizowany na bieżąco przegląd drzewostanu.

Lista metod i wskaźników monitoringu realizacji postanowień projektu Programu może ulec zmianie, o ile będzie to wynikać z przeprowadzonej oceny oddziaływania na środowisko konkretnego przedsięwzięcia wybranego do realizacji lub oceny jego oddziaływania na obszary Natura 2000.

IV. UZASADNIENIE WYBORU PRZYJĘTEGO DOKUMENTU W ODNIESIENIU DO INNYCH ROZWIĄZAŃ ALTERNATYWNYCH

Projekt Programu Operacyjnego w zakresie rozwoju gospodarczego dla obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna 2020 z perspektywą 2050 jest pozytywnym, konsolidującym rozwinięciem programów rozwojowych miast i gmin wiejskich położonych w obrębie obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna.

Obszar funkcjonalny Dolina Logistyczna, z uwagi na charakter przyrodniczy, walory położenia i nagromadzenie zainwestowania w przeszłości, stymuluje rozwój wielu funkcji społeczno-

Projekt współfinansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu i Norwegii oraz środków krajowych



MINISTERSTWO
ROZWOJU



gospodarczych. Rozwój ten następuje w przestrzeni o dużych walorach przyrodniczych, w warunkach ograniczonej, zmniejszającej się jej podaży. Czynniki te powodują, że obszar funkcjonalny Dolina Logistyczna jest strefą koncentracji konfliktów w zagospodarowaniu przestrzennym. Brak realizacji projektu Programu może spowodować nasilenie konfliktów przestrzennych w zasięgu obszaru funkcjonalnego Dolina Logistyczna, powodujących negatywne skutki wynikające z dewaloryzacji przestrzeni w aspekcie społeczno-gospodarczym, kulturowym i/lub przyrodniczym.

W przypadku braku realizacji projektu Programu, narastałyby dotychczasowe zmiany przestrzeni obszaru funkcjonalnego we wszystkich aspektach, szczególnie w odniesieniu do środowiska przyrodniczego. Antropogeniczne zmiany środowiska, kumulując się ze zmianami dotychczasowymi, spowodowałyby przede wszystkim:

- zmiany lokalnego ukształtowania terenu,
- przekształcenia w przypowierzchniowych strukturach geologicznych,
- likwidację pokrywy glebowej,
- zmiany aktualnego użytkowania gruntów,
- likwidację roślinności, fauny i spadek bioróżnorodności,
- zmiany w lokalnym obiegu wody przez ograniczenie infiltracji i wzrost parowania,
- obniżenie pierwszego poziomu wody podziemnej,
- modyfikacje topoklimatu w wyniku oddziaływania zainwestowania,
- zmiany fizjonomii krajobrazu przez wprowadzenie obiektów kubaturowych na terenach dotychczas wolnych od zabudowy,
- wzmożoną emisję zanieczyszczeń do atmosfery, hałasu, promieniowania elektromagnetycznego, zanieczyszczeń wód powierzchniowych i podziemnych oraz odpadów.

Efektom ww. zmian byłby spadek atrakcyjności przestrzeni, głównie dla osadnictwa oraz dla innych przejawów aktywności gospodarczej. Ponadto, brak realizacji Programu zwiększa ryzyko wystąpienia negatywnych skutków w większym zakresie terytorialnym, z uwagi na brak koordynacji działań między gminami miejskimi i wiejskimi tworzącymi obszar funkcjonalny Dolina Logistyczna.

Wdrożenie projektu Programu spowoduje nieuniknione przekształcenia środowiska, jednak w przypadku braku jego realizacji, przekształcenia te mogłyby być znacznie większe, jako suma efektów działań regionalnie nieskoordynowanych.